

**Příloha č. 3c**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati  
Číčenice - Volary“**

Datum vydání: 13. 5. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	9
4.4 Sdělovací zařízení .....	16
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	17
4.6 Železniční svršek a spodek .....	18
4.7 Mosty a propustky .....	20
4.8 Železniční přejezdy .....	21
4.9 Ostatní objekty .....	23
4.10 Zásady organizace výstavby .....	24
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	25
4.12 Životní prostředí .....	25
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>26</b>
5.1 Všeobecně.....	26
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>27</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>28</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS .....</b>	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ.....</b>	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP.....</b>	Aktualizace záměru projektu

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Čičenice - Volary**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla zvýšení zábrzdné vzdálenosti v úseku Čičenice (mimo) – Prachatice (mimo) je zvýšení traťové rychlosti na 80 km/h v části úseku Vodňany – Bavorov, Bavorov – Strunkovice a Strunkovice – Prachatice.

1.1.4 Toto zvýšení rychlosti vyvolává nutnost prodloužení zábrzdné vzdálenosti ze 400 m na 700 m, v citovaném úseku a z toho plynoucí potřeba posunu dotčených návěstidel, přejezdníků, konců kolejových úseků a další výstroje trati.

1.1.5 Společně s tímto budou provedeny vyvolané úpravy staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Čičenice a ŽST Prachatice včetně úprav dotčených PZS.

1.1.6 Principem navržené investiční akce je zrychlení dopravy zkrácením jízdních dob a z toho plynoucí zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti provozování železniční dopravy.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Číčenice – Volary.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300125
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Číčenice
Správce	OŘ Plzeň

#### Údaje o trati

Traťový úsek	Číčenice - Vodňany	Vodňany - Bavorov	Bavorov - Strunkovice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226 00	226 00	226 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708A	708A	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197	197	197
Číslo traťového a definičního úseku	046102	046104	046106
Traťová třída zatížení	C2	C2	C2
Maximální traťová rychlost	80	80	80
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

#### Údaje o trati

Traťový úsek	Strunkovice nad Blanicí - Prachatice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197
Číslo traťového a definičního úseku	046108
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0461 km 0,500 – km 28,100 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 0,500 – km 28,100.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Prostá rekonstrukce trati v úseku Bavorov – Chroboly
  - b) Opravná práce OŘ Plzeň: Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí
  - c) Konečný přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
  - d) Související investice: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1458 v km 29,278 na trati Čičenice – Nové Údolí
  - e) Související investice: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice – Nové Údolí
  - f) Související investice: Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice – Volary

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF

(viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: (DVD)
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.22 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.2 **Dopravní technologie**
- 4.2.1 **Popis stávajícího stavu**
- 4.2.1.1 Čičenice – Volary, 708 A, jednokolejná trať, regionální dráha.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Čičenice (km 0,455)
- 4.2.1.3 Konec dráhy: Volary (km 56,290)
- 4.2.1.4 Začátek trati: Čičenice (km 242,906)
- 4.2.1.5 Konec trati: Volary (km 55,871)
- 4.2.1.6 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D4
- 4.2.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.8 Dispečerská pracoviště: SD (RB) Prachatice: Čičenice (mimo) – Prachatice (včetně), SD (RB) Prachatice: Prachatice (včetně) – Volary (mimo)

- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: GSM-R (Čičenice); Nevybaveno (Vodňany - Spálenec z);
- 4.2.1.10 SRD - 78 (Spálenec z - Volary)
- 4.2.1.11 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno (Čičenice - Volary)
- 4.2.1.12 Nouzové spojení: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Prachatice); VOS - S12 (Spálenec z - Volary); GSM (Čičenice - Volary)
- 4.2.1.13 Trakční soustava: bez TV (Čičenice = 25kV/50 Hz AC)
- 4.2.1.14 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 400
- 4.2.1.15 Největší povolená délka vlaku: 420 m
- 4.2.1.16 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 85 m
- 4.2.1.17 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): - m
- 4.2.1.18 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 40 m
- 4.2.1.19 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Čičenice - Bavorov [km/h]: 60
- 4.2.1.20 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Bavorov - Volary [km/h]: 50

#### Organizace dopravního provozu

- 4.2.1.21 Začátek tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem VL v ŽST Čičenice (km 0,708); konec tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem L v ŽST Volary (km 55,458) tratě 708A.
- 4.2.1.22 Sídlem dispečera RB je ŽST Prachatice; sídlo dispečera RB je zároveň autonomní dopravou; číslo radioblokové centrály je 01; ostatní autonomní dopravy jsou ŽST Čičenice a ŽST Volary.
- 4.2.1.23 Povolení k jízdě je dovoleno předat přes pět prostorových oddílů; průjezd vlaku není zakázán v žádné dopravě RB.
- 4.2.1.24 Dopravní služba dispečera RB je spojena s dopravní službou výpravčího autonomní dopravy Prachatice; dispečer RB komunikuje s výpravčími autonomních dopravních Čičenice a Volary telefonicky.
- 4.2.1.25 Ve všech dopravních RB je zakázáno křížování, dostižení a předjíždění dlouhých vlaků vzájemně. Pokud jízda dlouhého vlaku končí v některé z dopravních RB Vodňany, Bavorov, Strunkovice nad Blanicí, Chroboly, Zbytiny s kolejovým rozvětvením, musí být rozdělen tak, aby byl zachován přístup cestujících k nástupišťům. V dopravních RB bez kolejového rozvětvení Prachatice lázně a Husinec nesmí být jízda dlouhého vlaku ukončena.
- 4.2.1.26 Ve všech dopravních RB je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na volné koleje. V dopravních RB Vodňany, Strunkovice nad Blanicí a Zbytiny musí zaměstnanec řídící posun před zahájením posunu zajistit uzavření PZS ruční obsluhou (viz článek 12 PNRB). Při posunu na obou záhlavích v dopravě RB Chroboly musí být posunový díl vždy průběžně brzděn.
- 4.2.1.27 Kolejová vozidla (včetně hnacích a speciálních) mohou být odstavena v dopravních RB pouze na manipulačních kolejích. Odstavování vozidel na dopravních kolejích v mimořádných případech může povolit dispečer RB.
- 4.2.1.28 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště dispečera RB (tel. 972 543 011, 725 178 702). V době výluky dopravní služby dispečera RB plní tyto povinnosti pracoviště výpravčího hlavní služby v ŽST Čičenice (tel. 972 086 341).

#### Dopravny RB:

- 4.2.1.29 Vodňany, Bavorov, Strunkovice nad Blaníci, Husinec, Prachatice lázně, Chroboly, Zbytiny.

#### Zastávky:

- 4.2.1.30 Pražák, Svinětice, Blanice, Rohanov, Ovesné u Prachatic, Skříněřov a Spálenec.
- 4.2.1.31 Služební místnosti se nacházejí v dopravních RB Vodňany, Bavorov, Strunkovice nad Blaníci, Husinec, Chroboly a Zbytiny.

#### Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků v řízené oblasti:

- 4.2.1.32 2052, Kámen a Písek Prachatic, zaústěna v ŽST Prachatice kolej 3 výhybkou 8a/b v km 27,641
- 4.2.1.33 2904, Vlečka Klima Prachatic, zaústěna v ŽST Prachatice v km 0,626 v přímém pokračování vlečkové koleje vlečky Kámen a písek Prachatice
- 4.2.1.34 2155, Vlečka ZZN Strakonice – středisko Vodňany, je zaústěna do trati regionální dráhy Číčenice - Volary v dopravně RB Vodňany výhybkou číslo 5 v km 4,537 = km 0,000 začátku vlečky.
- 4.2.1.35 2005, Agropodnik Strunkovice n Bl., je zaústěna do trati regionální dráhy Číčenice - Volary v dopravně RB Strunkovice nad Blaníci do koleje číslo 3 výhybkou číslo 5 v km 18,798.
- 4.2.1.36 2156, ZZV Strunkovice nad Blaníci, je zaústěna do trati regionální dráhy Číčenice - Volary v dopravně RB Strunkovice nad Blaníci jako přímé pokračování koleje číslo 2 v km 18,818.

#### Přejezdy

- 4.2.1.37 V celé trati je 74 přejezdů, z toho:
- 62 je typu „k“ (z toho tři označeny jako přechod pro pěší P1418, P1434 a P1435)
- 1x typu PZZ-RE PZS 3ZBLI,
- 2x typu PZZ-RE PZS 3SBL,
- 1x typu PZZ-K PZS 3SBL,
- 4x PZZ-K PZS 3ZBL,
- 2x PZZ-RE PZS 3ZBL,
- 2x AŽD 71 PZS 3SBI,
- v ŽST Číčenice 1x PZS 3ZNI (P1144, km 242,563) a
- 1x PZS 3SBI (P1145, km 243,559),
- v ŽST Volary 1x PZS 3ZBI (P1492, km 55,523).

#### JŘ 2022/2023

- 4.2.1.38 V úseku Číčenice – Prachatic je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 24 vlaků denně.
- 4.2.1.39 V úseku Prachatic – Volary je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 16 vlaků denně.
- 4.2.1.40 Nákladní doprava je reprezentována jedním Mn vlakem obsluhujícím trať Číčenice – Volary a zpět jedoucím v Út a Pá.
- 4.2.1.41 Dopravní body, ve kterých dochází k dostižení, křižování a předjíždění: Bavorov, Prachatic, Zbytiny



- 4.2.2 **Požadavky na nový stav**
- 4.2.3 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Vodňany – Bavorov v km 4,658 – 7,410.**
- 4.2.3.1 Zvýšení rychlosti již provedeno.
- 4.2.4 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Vodňany – Bavorov v km 10,500 – 12,000.**
- 4.2.4.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno výstavbou PZS na přejezdu P1431.
- 4.2.5 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 12,540 – 13,080.**
- 4.2.5.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno rekonstrukcí železničního svršku (viz. kapitola železniční svršek a spodek).
- 4.2.5.2 Zvýšení rychlosti je podmíněno výstavbou PZS na přejezdu P1433. Investice OŘ Plzeň, projektant TMS Plzeň, předpoklad realizace 2025.
- 4.2.5.3 Zvýšení rychlosti je ovlivněno rozhledovými poměry na přechodu P1434 v km 12,995.
- 4.2.6 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 13,080 – 14,000.**
- 4.2.6.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno rekonstrukcí železničního svršku (viz. kapitola železniční svršek a spodek).
- 4.2.6.2 Zvýšení rychlosti je podmíněno zrušením přejezdu P1435 nebo zabezpečením přejezdu (PZM nebo výstavbou PZS na tomto přejezdu).
- 4.2.7 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 20,700 – 23,150.**
- 4.2.7.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno prostou rekonstrukcí (opravnou prací) - Oprava trati v úseku Bavorov – Chroboly – předpoklad realizace v roce 2024.
- 4.2.7.2 Zvýšení rychlosti je podmíněno vyřešením přejezdu P1450 v km 21,550.
- projednat zrušení přejezdu,
  - zabezpečit přejezd (vybudovat PZM nebo PZS).
- 4.2.7.3 Zvýšení rychlosti je podmíněno vyřešením přejezdu P1451 v km 22,590.
- projednat zrušení přejezdu,
  - zabezpečit přejezd (vybudovat PZM nebo PZS).
- 4.2.8 **Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 24,200 – 26,000.**
- 4.2.8.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno prostou rekonstrukcí (opravnou prací) - Oprava trati v úseku Bavorov – Chroboly – předpoklad realizace v roce 2024.
- 4.2.9 V rámci stavby požadujeme provést úpravy na zobrazení RB na indikačních deskách (monitorech) traťového zařízení.
- 4.3 **Zabezpečovací zařízení**
- 4.3.1 **Popis stávajícího stavu**
- ŽST Čičenice
- 4.3.2 Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – typu RZZ cestového systému v blokovém zapojení, se zabezpečeným posunem a závislými návěstidly doplněné rychlostní návěstní soustavou s číslicovou volbou stavění jízdních cest.
- 4.3.3 SZZ je obsluhováno místně z ovládací skříňky číslicové volby.

## Trať Číčenice – Volary

- 4.3.4 Začátek tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem VL v ŽST Číčenice (km 0,708); konec tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem L v ŽST Volary (km 55,458) tratě 708A. Trať je osazena a řízena radioblokem.
- 4.3.5 Sídlem dispečera RB je ŽST Prachatice; sídlo dispečera RB je zároveň autonomní dopravnou. Ostatní autonomní dopravní jsou ŽST Číčenice a ŽST Volary.
- 4.3.6 Sídlem přednosty PO je stanice České Budějovice.

## Přejezdy

- 4.3.7 Přejezd P1417 v km 4,248 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.8 Přejezd P1419 v km 4,874 je vybaven PZS kategorie 3SBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.9 Přejezd P1420 v km 5,918 je vybaven PZS kategorie 3SBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.10 Přejezd P1422 v km 6,869 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.11 Přejezd P1436 v km 13,462 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.12 Přejezd P1446 v km 18,474 je vybaven PZS kategorie 3SBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.13 ŽST Prachatice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu REMOTE 98 ovládané z JOP. Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav.
- 4.3.14 Přejezd P1456 v km 27,918 je vybaven PZS kategorie 3SBI a ovládaný počítači náprav. Je součástí SZZ ŽST Prachatice.
- 4.3.15 Přejezd P1457 v km 28,028 je vybaven PZS kategorie 3SBI a ovládaný počítači náprav. Je součástí SZZ ŽST Prachatice.
- 4.3.16 Přejezd P1466 v km 36,795 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.17 Přejezd P1467 v km 37,303 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.18 Přejezd P1468 v km 38,188 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.19 Přejezd P1479 v km 45,400 je vybaven PZS kategorie 3ZBL s přejezdníky a ovládaný počítači náprav.
- 4.3.20 ŽST Volary je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo ESA 44 ovládané z JOP. Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav.
- 4.3.21 **Požadavky na nový stav – zabezpečení přejezdu P1431 v km 11,152 – investiční stavba**
  - 4.3.21.1 Na přejezdu P1431 v km 11,152 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2.
  - 4.3.21.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky v LED provedení. Světelné skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami.
  - 4.3.21.3 V rámci stavby budou použity velké výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.

- 4.3.21.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.21.5 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzářovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.21.6 Počet a úhly směrování světel jednotlivých výstražníků (vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.21.7 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.21.8 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.21.9 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.21.10 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.21.11 Současně je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.21.12 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.21.13 Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.21.14 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1431.
- 4.3.21.15 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav budou v provedení s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.21.16 Součástí stavby bude zřízení nových přejezdníků. Při návrhu jejich osazení bude počítáno již se zábrzdou vzdáleností 700 m.
- 4.3.21.17 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.

- 4.3.21.18 Pro všechny výstražníky, přejezdníky a počítače náprav bude vybudována nová kabelizace.
- 4.3.21.19 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.21.20 Všechny nově položené kabely budou s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE podle ČSN 34 2040 ed.2.
- 4.3.21.21 Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.21.22 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do dohledového JOP Prachatice systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.21.23 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru a v dohledovém JOP Prachatice. Nový přejezd bude doplněn i na reliéf Radiobloku.
- 4.3.21.24 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.21.25 Přejezdy P1417, P1419, P1420 a P1422 jsou spočítány na rychlost 80 km/h.
- 4.3.21.26 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.22 **Požadavky na nový stav – zabezpečení přejezdu P1435 v km 13,183 – investiční stavba**
  - 4.3.22.1 Na přejezdu P1435 v km 13,183 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2.
  - 4.3.22.2 Výstavba nového přejezdu bude koordinována se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice – Nové Údolí“.
  - 4.3.22.3 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky v LED provedení. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
  - 4.3.22.4 V rámci stavby budou použity velké výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
  - 4.3.22.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
  - 4.3.22.6 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzářovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
  - 4.3.22.7 Počet a úhly směrování světelných zdrojů jednotlivých výstražníků (vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
  - 4.3.22.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.

- 4.3.22.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.22.10 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.22.11 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.22.12 Současně je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.22.13 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.22.14 Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.22.15 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1435.
- 4.3.22.16 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity počítače náprav umístěné na PZS P1436 v km 13,462. Bude provedeno rozšíření stávající vany počítačů náprav a doplnění nových úseků a venkovních čidel počítačů náprav. Tato úprava musí být bezpodmínečně zkoordinována i se zřízením počítačů náprav pro nově budované PZS P1433 v km 12,271, jelikož se bude jednat o společnou technologii počítačů náprav použitou pro několik PZS. Počítače náprav budou v provedení s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.22.17 Součástí stavby bude zřízení nových přejezdníků. Při návrhu jejich osazení bude počítáno již se zábrzdou vzdáleností 700 m.
- 4.3.22.18 Současně dojde k vyvolaným úpravám konfigurace a staničení stávajících přejezdníků použitých pro stávající PZS P1436 a přejezdníků použitých u nově budovaného PZS P1433 v km 12,721 (koordinace staveb).
- 4.3.22.19 V dopravně Bavorov bude v rámci investiční akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice - Nové Údolí“ vybudována zjednodušená kolejová deska pro nový PZS P1433 v km 12,721 a současně nově i pro nový PZS P1435 v km 13,183 s možností výluky PZS při posunu. Pro aktivaci přejezdů při odjezdu z dopravní Bavorov bude zajištěno spouštění pagerem kompatibilním s ostatními zařízeními v dané lokalitě. (vzájemná koordinace staveb).
- 4.3.22.20 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.

- 4.3.22.21 Pro všechny výstražníky, přejezdíky a počítače náprav bude vybudována nová kabelizace. Současně budou položeny nové vazební kabely mezi novým PZS P1435 v km 13,183, stávajícím PZS P1436 v km 13,462 a nově budovaným PZS P1433 v km 12,721 (koordinace staveb) pro počítače náprav a ostatní technologii PZS.
- 4.3.22.22 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.22.23 Všechny nově položené kabely budou s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE podle ČSN 34 2040 ed.2.
- 4.3.22.24 Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.22.25 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do dohledového JOP Prachatice systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.22.26 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru a v dohledovém JOP Prachatice. Nový přejezd bude doplněn i na reliéf Radiobloku.
- 4.3.22.27 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.22.28 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.23 **Požadavky na nový stav – zabezpečení přejezdu P1436 v km 13,462 – investiční stavba**
- 4.3.23.1 Přejezd P1436 je v současné době zabezpečen PZS se závorami, kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Na přejezdu P1436 v km 13,462 bude provedena úprava stávajícího stavu na projektovanou rychlost 80 km/h.
- 4.3.24 **Požadavky na nový stav – zabezpečení přejezdu P1450 v km 21,550 – investiční stavba**
- 4.3.24.1 Přejezd P1450 bude primárně projednán na zrušení. V případě negativního výsledku bude na přejezdu P1450 v km 21,550 navrženo projektantem vhodné technické řešení zabezpečení přejezdu (např. PZM bez závislosti na ostatním zabezpečovacím zařízení).
- 4.3.25 **Požadavky na nový stav – zabezpečení přejezdu P1451 v km 22,590 – investiční stavba**
- 4.3.25.1 Přejezd P1451 bude primárně projednán na zrušení. V případě negativního výsledku bude na přejezdu P1451 v km 22,590 navrženo projektantem vhodné technické řešení zabezpečení přejezdu (např. PZM bez závislosti na ostatním zabezpečovacím zařízení).

Požadavky na vlastní prodloužení zábrzdné vzdálenosti v úseku Čičenice – Prachatice

- 4.3.26 Prodloužení zábrzdné vzdálenosti v úseku Čičenice – Prachatice vyvolá změnu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Čičenice, v souvislosti s přepočtem přejezdu P1144 v km 242,563 trati České Budějovice – Plzeň.
- 4.3.27 Bude proveden přepočet přibližovacího úseku pro přejezd v km 242,563 trati Č. Velenice – Plzeň (P1144).



- 4.3.28 Bude nutné zpracovat nové situační schéma ŽST Čičenice a závěrovou tabulku s odpovídajícím schválením.
- 4.3.29 V úseku Vodňany – Bavorov jsou přejezdy P1419, P1420, P1422 z hlediska zabezpečení připraveny na rychlost 80 km/h.
- 4.3.30 Ohledně celkového zvýšení rychlosti musí být posunuty lichoběžníkové tabulky ve všech dopravních. V rámci stavby je nutné prověřit problematiku samovratných přestavníků, které jsou dimenzovány na rychlost 40 km/h.
- 4.3.31 U přejezdu P1436 v km 13,462 jsou přejezdníky umístěny na uvažované rychlosti 80 km/h. Délky přibližovacích úseků budou prodlouženy na navrženou rychlost 80 km/h.
- 4.3.32 V ŽST Prachatice je nutné posunout vjezdové návěstidlo L a jeho předvěst PŘL. Na základě této skutečnosti bude upraveno situační schéma a závěrová tabulka s odpovídajícím schválením.
- 4.3.33 Při jakékoli změně v situaci staničního zabezpečovacího zařízení je nutné upravit tabulku PZS, včetně situačního schéma a závěrové tabulky s odpovídajícím schválením.
- 4.3.34 V ŽST Čičenice bude z důvodu prodloužení zábrzdné vzdálenosti v traťovém úseku Čičenice – Prachatice ze stávajících 400 m na 700 m provedeno posunutí předvěsti PŘVL ze stávající polohy v km 1,098 o 300 m na vzdálenost 700 m před vjezdové návěstidlo VL (do km cca 1,500) včetně osazení vzdálenostního upozorňovadla s návěstí „Stanoviště samostatné předvěsti“. Umístění musí vyhovovat také předepsané viditelnosti návěstidla.
- 4.3.35 Nově budou doplněny vzdálenostní upozorňovadla s návěstí „Vlak se blíží k samostatné předvěsti“ (4x) na odpovídající vzdálenost. V souvislosti s novou polohou předvěsti PŘVL bude prodloužena délka přibližovacího úseku VLTÚ na cca 900 m. Kolejový obvod bude upraven na parametry vyhovující zábrzdné vzdálenosti na 700 m. Izolované styky v km 1,268 budou nahrazeny krátkou kolejnicovou vložkou a nově budou osazeny lepené izolované styky cca v km 1,600. Kolejový úsek VLTÚ bude upraven pro souběh střídavé trakce AC s neelektrizovanou tratí.
- 4.3.36 Předpokládaná délka kabelizace je cca 900 m.
- 4.3.37 Předvěst PŘVL včetně základu a příslušné návěsti budou nové.
- 4.3.38 Osadit tabulku s křížem do km cca 3,415 směrem do Vodňan.
- 4.3.39 U PZS v km 4,248 (P1417) je přejezdník X-35 umístěn v km 3,514 – vyhovuje zábrzdné vzdálenosti 700 m.
- 4.3.40 V opačném směru se posune atrapa přejezdníku X-48 ze stávající polohy v km 4,765 o cca 205 m do nové polohy v km cca 4,970. Ve vzdálenosti 200 m před atrapu přejezdníku se umístí vzdálenostní upozorňovadlo s návěstí „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“. Veškeré přemísťované venkovní prvky (přejezdníky, návěstidla, ...) budou nové.
- 4.3.41 U PZS v km 4,874 (P1419) je přejezdník X-56 umístěn v km 5,590 – vyhovuje zábrzdné vzdálenosti 700 m.
- 4.3.42 V opačném směru se posune atrapa přejezdníku X-43 ze stávající polohy v km 4,256 o cca 100 m do nové polohy v km cca 4,160. Ve vzdálenosti 200 m před atrapu přejezdníku se umístí vzdálenostní upozorňovadlo s návěstí „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“. Veškeré přemísťované venkovní prvky (přejezdníky, návěsti, ...) budou nové.
- 4.3.43 U PZS v km 5,918 (P1420) je přejezdník X-51 umístěn v km 5,017 a přejezdník X-66 v km 6,630 – oba vyhovují zábrzdné vzdálenosti 700 m.
- 4.3.44 U PZS v km 6,869 (P1422) je přejezdník X-61 umístěn v km 6,160 a přejezdník X-78 v km 7,715 – oba vyhovují zábrzdné vzdálenosti 700 m.
- 4.3.45 U PZS v km 13,462 (P1436) je přejezdník X-127 umístěn v km 12,735 a přejezdník X-142 v km 14,170 – oba vyhovují zábrzdné vzdálenosti 700 m.

- 4.3.46 Nově osadit tabulku s křížem do km cca 13,500.
- 4.3.47 U PZS v km 18,474 (P1446) bude z důvodu prodloužení zábrzdne vzdálenosti v traťovém úseku Čičenice – Volary ze stávajících 400 m na 700 m proveden posun přejezdnic X-181 ze stávající polohy v km 18,060 o 300 m do nové polohy v km cca 17,760. Zároveň dojde k posunutí spouštěcí bodu přibližovacího úseku ze stávajícího km 17,900 do nového km cca 17,590. Předpokládaná délka prodloužení kabelizace je 310 m. Ve vzdálenosti 200 m před přejezdník do km cca 17,560 se umístí vzdálenostní upozorňovací s návěstí „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“.
- V opačném směru se přemístí atrapa přejezdnic X-190 ze stávající polohy v km 18,990 o cca 200 m do nové polohy v km cca 19,190. Ve vzdálenosti 200 m před atrapu přejezdnic se umístí vzdálenostní upozorňovací s návěstí „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“. Veškeré přemísťované prvky (přejezdníky, návěstidla, ...) budou nové.
- 4.3.48 Součástí úprav bude nutné zpracování a schválení nové tabulky přejezdu a situačního schématu přejezdu P1446 s odpovídajícím schválením.
- 4.3.49 Osadit tabulku s křížem do km cca 17,620.
- 4.3.50 Osadit tabulku s křížem do km cca 19,800.
- 4.3.51 V ŽST Prachatice se z důvodu prodloužení zábrzdne vzdálenosti v traťovém úseku Čičenice – Prachatice ze stávajících 400 m na 700 m posune vjezdového návěstidlo L ze stávající polohy v km 27,120 na vzdálenost min. 700 m před odjezdové návěstidlo L5 do km cca 26,800 (z důvodu zajištění předepsané viditelnosti). Nově budou doplněny vzdálenostní upozorňovací s návěstí „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ (4x).
- 4.3.52 Stávající předvěst PŘL v km 26,656 bude nově přemístěna do km cca 25,950 (z důvodu zajištění předepsané viditelnosti). Nově budou doplněny vzdálenostní upozorňovací s návěstí „Vlak se blíží k samostatné předvěsti“ (4x).
- 4.3.53 V souvislosti s přemístěním návěstidel L a PŘL budou upraveny kolejové úseky LK a LT. Počítací bod PB2 se přemístí do úrovně návěstidla L v nové poloze. Počítací bod PB1 bude nově umístěn v km cca 25,750. Bude proveden přepočít přibližovacího úseku pro přejezd v km 27,918 (P1456). Předpokládaná délka prodloužení kabelizace je cca 370 m. Veškeré přemísťované prvky (návěstidla, ...) budou nové.
- 4.3.54 Bude nutné zpracovat nové situační schéma ŽST Prachatice a závěrovou tabulku s odpovídajícím schválením.
- 4.3.55 Veškeré nové km polohy venkovní výstroje zabezpečovacího zařízení jsou pouze předběžně navrženy, skutečné polohy budou určeny v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení komisí pro situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení dle Pokynu GR č. 12/2009 v platném znění.
- 4.3.56 Přejezdy P1436 a P1446 jsou spočítány na rychlost 50 km/h.
- 4.3.57 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.58 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Dopravní služba dispečera RB na trati je spojena s dopravní službou výpravčího autonomní dopravy Prachatice;



- 4.4.1.2 Dispečer RB komunikuje s výpravčími autonomních dopraven Čičenice a Volary telefonicky; předvídané odjezdy, ohlášené dispečerem RB, dokumentuje dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven Čičenice a Volary v elektronické dopravní dokumentaci:
- 4.4.1.3 V ŽST Prachatice se u vjezdových návěstidel L a S nachází venkovní telefonní objekty (přivolávací okruhy).
- 4.4.2 **Požadavky na nový stav u přejezdů P1450, P1451 – investiční stavba**
- 4.4.2.1 Bude navrženo adekvátní řešení vůči použitému technickému řešení zabezpečení těchto přejezdů.
- 4.4.3 **Požadavky na nový stav u přejezdů P1431 a P1435 – investiční stavba**
- 4.4.3.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.3.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 5XN v provedení s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.3.3 Požadujeme dodržovat všeobecné podmínky pro práci na kabelech a v jejich blízkosti.
- 4.4.3.4 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.3.5 Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stáv. kabeláž.
- 4.4.3.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.
- 4.5 **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
- 4.5.1 **Popis stávajícího stavu**
- 4.5.1.1 Na dotčené trati se nachází venkovní osvětlení v různém stavu stáří a použité technologie.
- 4.5.1.2 Zastávka Husinec - Současné měření spotřeby od EG.D je umístěno na nepřístupném místě – jištění 3x25 A.
- 4.5.2 **Požadavky na nový stav – zřízení osvětlení v zastávce Husinec – investiční stavba**
- 4.5.2.1 V rámci stavby požadujeme vybudovat osvětlení zastávky Husinec dle platného předpisu SŽ E2. Nové osvětlení požadujeme začlenit do DDTS.
- 4.5.2.2 Na zastávce Husinec je současné měření spotřeby od EG.D umístěno na nepřístupném místě. Požadujeme stávající jištění 3x25A vymístit na jiné místo. Nový rozvaděč požadujeme napojit v kabelové skříni EG.D.
- 4.5.2.3 Jištění požadujeme navýšit na 3x40 A. Rozvaděč RE umístit na nástupiště do zdi.
- 4.5.2.4 V místnosti dopravní vyměnit rozvaděč R 01 za nový.
- 4.5.2.5 Na nástupišti pod přístřeškem vyměnit svítidla za LED.
- 4.5.2.6 Osvětlení ve štítě zrušit.
- 4.5.2.7 Zhotovit přívodku sítí s přepínačem sítí pro zálohování přejezdů a racku.
- 4.5.3 **Požadavky na nový stav - zřízení osvětlení v dopravě Bavorov – investiční stavba**

- 4.5.3.1 V rámci stavby požadujeme vybudovat osvětlení v dopravně Bavorov dle platného předpisu SŽ E2. Nové osvětlení požadujeme začlenit do DDTS.
- 4.5.3.2 Požadujeme vyměnit rozvaděč EG.D společný pro byty – navýšit na 3x80 A.
- 4.5.3.3 Vyměnit přívodní vedení z RE 01 do R01.
- 4.5.3.4 Vyměnit výstroj rozvaděče R 01 v dopravně Bavorov. Doplnit přepínač sítí, přívodu pro NZ a zachovat stávající vývody – místnost TO, a rozvaděč u rampy.
- 4.5.3.5 Požadujeme zřídit podružné měření pro přejezdy.
- 4.5.4 **Požadavky na nový stav pro přejezdy P1431, P1433, P1435 a P1436 – investiční stavba**
  - 4.5.4.1 Přejezd P1433 je řešen samostatně v rámci jiné investiční akce.
  - 4.5.4.2 Přívod napájení k přejezdu P1435 je řešen samostatně v rámci jiné investiční akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice – Nové Údolí“. Napájení bude připojeno z kabelové skříně KS2 z výpravní budovy zastávky Bavorov.
  - 4.5.4.3 U přejezdu P1436 požadujeme zachovat stávající odběrné místo EG.D a připojení přejezdu.
  - 4.5.4.4 V rozvaděči dopravní Bavorov požadujeme zřídit napájení pro nově zabezpečovaný přejezd P1431.
- 4.6 **Železniční svršek a spodek**
  - 4.6.1 **Popis stávajícího stavu**
    - 4.6.1.1 Na trati Čičenice – Prachatice je v současné době max. traťová rychlost 60 km/h. Cílem investiční stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Vodňany – Bavorov“ bylo zvýšení traťové rychlosti až na 80 km/h – pouze v části úseku. V ostatních úsecích tratě není vzhledem ke směrovým poměrům a stávajícímu stavu žel. svršku a spodku uvažováno se zvýšením traťové rychlosti.
    - 4.6.1.2 Železniční svršek je tvořen převážně dřevěnými a betonovými pražci a kolejnicemi tvaru S49 nebo T (místy i A) s rozponovým nebo tuhým upevněním. Místy je na trati zřízena bezстыková kolej.
  - 4.6.2 **Požadavky na nový stav – Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 12,535 – 13,080 – investiční stavba**
    - 4.6.2.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno rekonstrukcí železničního svršku a spodku. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku materiálem novým. Soustava svršku bude navržena v souladu s ustanoveními předpisu SŽ S3 Železniční svršek.
    - 4.6.2.2 Pro rekonstrukci svršku budou použity nové betonové pražce délky 2,60 m, hmotnost min. 280 kg v odpovídajícím rozdělení. Nové kolejnice tv. 49E1 (v dlouhých pasech), nové otevřené šterkové kolejové lože.
    - 4.6.2.3 V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej, včetně navázání na sousední úseky dle podmínek stanovených předpisem SŽDC S3/2.
    - 4.6.2.4 Pojízdna hrana a temeno kolejnice v místě svaru musí plynule navazovat, aby při jízdě drážního vozidla nevznikaly dynamické rázy.
    - 4.6.2.5 Bude provedena úprava GPK v celém úseku, kde bude navržena rekonstrukce železničního svršku. Parametry koleje budou stanoveny správcem prostorové polohy koleje – SŽG.
    - 4.6.2.6 V úseku rekonstrukce železničního svršku bude navržena sanace železničního spodku. Návrh sanace a KPP bude proveden na základě

inženýrskogeologického průzkumu. Zemní pláň bude provedena přednostně v jednostranném sklonu 5%.

- 4.6.2.7 Součástí sanace žel. spodku bude odvodnění zemní pláně. Definitivní způsob odvodnění bude stanoven při místním šetření na místě samém.
  - 4.6.2.8 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
  - 4.6.2.9 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.
  - 4.6.2.10 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Součástí sanace železničního spodku bude vyřešení odvodnění v zájmovém území.
- 4.6.3 **Požadavky na nový stav Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 13,080 – 14,000 – investiční stavba**
- 4.6.3.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno rekonstrukcí železničního svršku a spodku. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku materiálem novým. Soustava svršku bude navržena v souladu s ustanoveními předpisu SŽ S3 Železniční svršek.
  - 4.6.3.2 Pro rekonstrukci svršku budou použity nové betonové pražce délky 2,60 m, hmotnost min. 280 kg v odpovídajícím rozdělení. Nové kolejnice tv. 49E1 (v dlouhých pasech), nové otevřené šterkové kolejové lože.
  - 4.6.3.3 V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej, včetně navázání na sousední úseky dle podmínek stanovených předpisem SŽDC S3/2.
  - 4.6.3.4 Pojízdna hrana a temeno kolejnice v místě svaru musí plynule navazovat, aby při jízdě drážního vozidla nevznikaly dynamické rázy.
  - 4.6.3.5 Bude provedena úprava GPK v celém úseku, kde bude navržena rekonstrukce železničního svršku. Parametry koleje budou stanoveny správcem prostorové polohy koleje – SŽG.
  - 4.6.3.6 V úseku rekonstrukce železničního svršku bude navržena sanace železničního spodku. Návrh sanace a KPP bude proveden na základě inženýrskogeologického průzkumu. Zemní pláň bude provedena přednostně v jednostranném sklonu 5%.
  - 4.6.3.7 Součástí sanace žel. spodku bude odvodnění zemní pláně. Definitivní způsob odvodnění bude stanoven při místním šetření na místě samém.
  - 4.6.3.8 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
  - 4.6.3.9 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.
  - 4.6.3.10 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Součástí sanace železničního spodku bude vyřešení odvodnění v zájmovém území.
- 4.6.4 **Požadavky na nový stav Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 20,700 – 23,150 – opravná práce rok 2024**
- 4.6.4.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno prostou rekonstrukcí (opravnou prací) - Oprava trati v úseku Bavorov – Chroboly – předpoklad realizace v roce 2024. V celém úseku bude provedena oprava koleje obsahující výměnu pražců (vložený pražce B91, dl. 2,60 m) a výměnu kolejnic (tv. 49E1 v 75 m délkách), výměny všech přejezdových konstrukcí. Provedena úprava GPK.
- 4.6.5 **Požadavky na nový stav Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 23,800 – 26,200 – opravná práce rok 2024**

- 4.6.5.1 Zvýšení rychlosti je podmíněno prostou rekonstrukcí (opravnou prací) - Oprava trati v úseku Bavorov – Chroboly – předpoklad realizace v roce 2024.
- 4.6.5.2 V km 24,200 – 26,200 bude provedena oprava koleje obsahující výměnu pražců (vloženy pražce B91, dl. 2,60 m) a výměnu kolejnic (tv. 49E1 v 75 m délkách), výměny všech přejezdových konstrukcí. Provedena úprava GPK. V km 23,800 – 24,200 vyhovuje pro tyto účely stávající složení železničního svršku.
- 4.6.5.3 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Součástí sanace železničního spodku bude vyřešení odvodnění v zájmovém území.
- 4.6.6 **Požadavky na nový stav Úprava výstroje trati – investiční stavba**
- 4.6.6.1 V rámci stavby požadujeme osadit nové návěsti „tabule před zastávkou“ pro tyto zastávky:
- Sviněnice – km 9,600 a km 11,100
  - Blanice – km 15,700 a km 17,200
  - Husinec – km 22,600 a km 24,100
- 4.7 **Mosty a propustky**
- 4.7.1 **Popis stávajícího stavu**
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Vodňany – Bavorov v km 10,500 – 12,000.
- 4.7.1.1 V daném úseku se nachází propustky v ev. km 10,551, 10,865, 11,150, 11,349; 11,600; 11,704 a 11,977, které jsou ve správě SMT.
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 12,535 – 13,080.
- 4.7.1.2 V daném úseku se nachází propustky v ev. km 12,716 a 12,772.
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 13,080 – 14,000.
- 4.7.1.3 V daném úseku se nachází propustek v ev. km 13,211. V těsné blízkosti dotčeného úseku se nachází propustek v ev. km 14,003.
- 4.7.1.4 Dále se v daném úseku nachází most v ev. km 13,475
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 20,700 – 23,150.
- 4.7.1.5 V daném úseku se nachází propustek v ev. km 20,704; 21,161; 21,426; 21,628; 21,900; 22,476, 22,617 a 23,104.
- 4.7.2 **Požadavky na nový stav**
- Všeobecně:
- 4.7.2.1 Případné plánované zásahy do propustků musí být v rámci zpracování dokumentace konzultovány s SMT Plzeň;
- 4.7.2.2 V případě posunu osy koleje v místě propustku/mostu vybaveného zábradlím je nutné prověřit dodržení požadovaného VMP.
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Vodňany – Bavorov v km 10,500 – 12,000.
- 4.7.2.3 Propustky v daném úseku nevyžadují další úpravy.
- Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 12,535 – 13,080.
- 4.7.2.4 Propustek v ev. km 12,716 – propustek je ve špatném technicko - stavebním stavu; nachází se v bezprostřední blízkosti přejezdu P1433. Dojde-li k rekonstrukci tohoto přejezdu, je nutné zároveň provést přestavbu propustku (nová konstrukce o průměru 600 m z vlnitých ocelových trub nebo železobetonových trub).

4.7.2.5 Pozn. – toto bylo požadováno již v rámci plánované akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 km 12,721 na trati Čičenice – Nové Údolí“.

Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Bavorov – Strunkovice v km 13,080 – 14,000.

4.7.2.6 Most v ev. km 13,475 – most s plnostěnnou trémovou konstrukcí o rozpětí 6,55 m s přímým upevněním koleje. Pro zvýšení rychlosti na mostě požadujeme zpracovat statický přepočít a stanovit zatížitelnost a přechodnost při zvýšené rychlosti. V případě nevyhovující přechodnosti pak navrhnout opatření pro dosažení požadovaných parametrů.

Zvýšení rychlosti na 80 km/h v úseku Strunkovice – Prachatice v km 20,700 – 23,150.

4.7.2.7 Propustky v daném úseku nevyžadují další úpravy.

## 4.8 Železniční přejezdy

### 4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Na této trati se nachází celkem 74 přejezdů, z toho:

- 62 je typu „k“ (z toho tři označeny jako přechod pro pěší P1418, P1434 a P1435)
- 1x typu PZZ-RE PZS 3ZBLI,
- 2x typu PZZ-RE PZS 3SBL,
- 1x typu PZZ-K PZS 3SBL,
- 4x PZZ-K PZS 3ZBL,
- 2x PZZ-RE PZS 3ZBL,
- 2x AŽD 71 PZS 3SBI,
- v ŽST Čičenice 1x PZS 3ZNI (P1144, km 242,563) a  
1x PZS 3SBI (P1145, km 243,559),
- v ŽST Volary 1x PZS 3ZBI (P1492, km 55,523).

Rekonstrukce přejezdu P1431 v km 11,152

4.8.1.2 Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely Intermont délky 3 m uvnitř koleje, z vnější strany je dotažena nezpevněná komunikace ze štěrkodrti ke kolejnici.

Rekonstrukce přejezdu P1433 v km 12,721

4.8.1.3 Stávající konstrukce železničního přejezdu je zhotovena z živичné směsi – asfaltobetonu (ABS). Kolejnicový žlábk je tvořen kolejnici, která je uložena na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici dle VL Ž11 1.5.208. Konstrukce byla vložena v roce 2014.

4.8.1.4 Stavební délka přejezdové konstrukce je 4,05 m.

4.8.1.5 Přejezd je na začátku přechodnice k oblouku o poloměru 252 m. Trať v místě přejezdu ve směru staničení klesá -11,4 ‰.

4.8.1.6 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnici S49 na upravené (zdvojené) pokladnici s upevněním žebrovým tuhým a dřevěné pražce s rozdělením „c“.

Rekonstrukce přejezdu P1435 v km 13,183

4.8.1.7 Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely Intermont délky 3 m uvnitř koleje, z vnější strany je dotažena nezpevněná komunikace ze štěrkodrti ke kolejnici.

#### Rekonstrukce přejezdu P1450 v km 21,550

- 4.8.1.8 Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely Intermont délky 3 m uvnitř koleje, z vnější strany je dotažena nezpevněná komunikace ze štěrkodrti ke kolejnici.

#### Rekonstrukce přejezdu P1451 v km 22,590

- 4.8.1.9 Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely Intermont délky 3 m uvnitř koleje, z vnější strany je dotažena nezpevněná komunikace ze štěrkodrti ke kolejnici.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba**

#### Prověření rozhledových poměrů u přechodu P1423 v km 7,278.

- 4.8.2.1 V rámci projekčních prací bude provedeno prověření rozhledových poměrů u přechodu P1423 v km 7,278. Na základě tohoto prověření bude v dokumentaci stanovena nejvyšší dovolená rychlost přes tento přejezd a navrženo řešení pro její případné zvýšení na 80 km/h.
- 4.8.2.2 Požadujeme navrhnout výměnu kolejového lože v přechodu, výměnu přejezdové konstrukce (stačí pouze vnitřní část, na vnějších stranách bude dosypáno štěrkodrtí 0/32 a zhutněno).
- 4.8.2.3 Navrhnout úpravu GPK v místě přejezdu.
- 4.8.2.4 Upravit výstroj trati – návěst „pískejte“ na vzdálenost odpovídající navržené rychlosti (předpoklad 80 km/h).

#### Prověření rozhledových poměrů u přechodu P1434 v km 12,995.

- 4.8.2.5 V rámci projekčních prací bude provedeno prověření rozhledových poměrů u přechodu P1434 v km 12,995. Na základě tohoto prověření bude v dokumentaci stanovena nejvyšší dovolená rychlost přes tento přejezd a navrženo řešení pro její případné zvýšení na 80 km/h.
- 4.8.2.6 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce (stačí pouze vnitřní část, na vnějších stranách bude dosypáno štěrkodrtí 0/32 a zhutněno).
- 4.8.2.7 Upravit výstroj trati – návěst „pískejte“ na vzdálenost odpovídající navržené rychlosti (předpoklad 80 km/h).

#### Rekonstrukce přejezdu P1431 v km 11,152

- 4.8.2.8 Požadujeme projednat možnost zrušení přejezdu.
- 4.8.2.9 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce za celopryžovou (stačí pouze vnitřní část). Z vnější strany bude zřízena zpevněná komunikace na vzdálenost 5 m od osy koleje a dotažena až ke kolejnici.
- 4.8.2.10 Ukončení zpevněné části bude provedeno do silničních obrub „na ležato“.
- 4.8.2.11 Současně bude odstraněna návěst „Pískejte“.
- 4.8.2.12 Pro rekonstrukci svršku v místě přejezdu budou použity nové betonové pražce délky 2,60 m, hmotnost min. 280 kg v odpovídajícím rozdělení „u“. Nové kolejnice tv. 49E1 (v dlouhých pasech), nové otevřené štěrkové kolejové lože.
- 4.8.2.13 V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej, včetně navázání na sousední úseky dle podmínek stanovených předpisem SŽDC S3/2.
- 4.8.2.14 Rozsah rekonstrukce železničního spodku požadujeme minimálně pod přejezdovou konstrukcí včetně ZKPP dle výsledků geotechnického průzkumu.
- 4.8.2.15 Součástí rekonstrukce železničního spodku musí být i reprofilace stávajících odvodňovacích příkopů, popř. zřízení zpevněných příkopů v nutném rozsahu.

#### Rekonstrukce přejezdu P1433 v km 12,721

- 4.8.2.16 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce za celopryžovou (stačí pouze vnitřní část). Z vnější strany bude zřízena zpevněná komunikace na vzdálenost 5 m od osy koleje a dotažena až ke kolejnici.

#### Rekonstrukce přejezdu P1435 v km 13,183

- 4.8.2.17 Požadujeme projednat možnost zrušení přejezdu.
- 4.8.2.18 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce za celopryžovou (stačí pouze vnitřní část). Z vnější strany bude zřízena zpevněná komunikace na vzdálenost 5 m od osy koleje a dotažena až ke kolejnici.
- 4.8.2.19 Ukončení zpevněné části bude provedeno do silničních obrub „na ležato“.
- 4.8.2.20 Současně bude odstraněna návěst „Pískejte“.

#### Rekonstrukce přejezdu P1450 v km 21,550

- 4.8.2.21 Požadujeme projednat možnost zrušení přejezdu.
- 4.8.2.22 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce za celopryžovou (stačí pouze vnitřní část). Z vnější strany bude zřízena zpevněná komunikace na vzdálenost 5 m od osy koleje a dotažena až ke kolejnici.
- 4.8.2.23 Ukončení zpevněné části bude provedeno do silničních obrub „na ležato“.
- 4.8.2.24 V případě zvýšení rychlosti bude posunuta návěst „Pískejte“ na odpovídající vzdálenost.
- 4.8.2.25 V případě zrušení přejezdu – přejezd bude zrušen a přejezdová konstrukce přejezdu bude odstraněna. Na drážní těleso bude znemožněn vjezd ze stran původní komunikace vhodnou zábranou (např. terénní vlnou, odvodňovacím příkopem atd.). Konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána včetně vnějších částí nezpevněné komunikace. Vyzískaný materiál bude předán správci (ST CBE) k případnému dalšímu použití.
- 4.8.2.26 Současně bude odstraněna návěst „Pískejte“.

#### Rekonstrukce přejezdu P1451 v km 22,590

- 4.8.2.27 Požadujeme projednat možnost zrušení přejezdu.
- 4.8.2.28 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce za celopryžovou (stačí pouze vnitřní část). Z vnější strany bude zřízena zpevněná komunikace na vzdálenost 5 m od osy koleje a dotažena až ke kolejnici.
- 4.8.2.29 Ukončení zpevněné části bude provedeno do silničních obrub „na ležato“.
- 4.8.2.30 V případě zvýšení rychlosti bude posunuta návěst „Pískejte“ na odpovídající vzdálenost.
- 4.8.2.31 V případě zrušení přejezdu – přejezd bude zrušen a přejezdová konstrukce přejezdu bude odstraněna. Na drážní těleso bude znemožněn vjezd ze stran původní komunikace vhodnou zábranou (např. terénní vlnou, odvodňovacím příkopem atd.). Konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána včetně vnějších částí nezpevněné komunikace. Vyzískaný materiál bude předán správci (ST CBE) k případnému dalšímu použití.
- 4.8.2.32 Současně bude odstraněna návěst „Pískejte“.

## **4.9 Ostatní objekty**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.2 Stávající zábrzdna vzdálenost na trati Čičenice – Volary je 400 m.



#### 4.9.3 **Požadavky na nový stav**

- 4.9.4 Nově bude prodloužena zábrzdňá vzdálenost na 700 m v úseku Čičenice – Volary. Za tímto účelem se provedou posuny a úpravy všech dotčených součástí dráhy (např. posun předvěsti před vjezdovým návěstidlem na vzdálenost min. 700 m, posun přejezdníků před příslušným přejezdem na vzdálenost min. 700 m, prodloužení přibližovacích úseků apod.). Tím bude v koordinaci s plánovanými či již realizovanými opravnými pracemi a investičními akcemi v traťovém úseku Čičenice – Vodňany – Bavorov vyřešena otázka zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h.
- 4.9.5 V souvislosti s prodloužením zábrzdňé vzdálenosti na 700 m bude úsek Vodňany – Bavorov umožňující zvýšení rychlosti na 80 km/h dovybaven novou výstrojí trati na tuto rychlost. Současně bude v tomto úseku upravena přibližovací doba příslušných PZS.
- 4.9.6 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.7 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

#### 4.10 **Zásady organizace výstavby**

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.10.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
  - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
  - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - e) stručný rozsah prací;
  - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - g) přístup mechanizace;
  - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.10.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k



znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### 4.11 **Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ  
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 Geodetické a mapové podklady do hranic dráhy (část E.5.6) pro DUSP stavby, v rozsahu TÚ 0461 km 0,500 – 56,000 včetně platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. SŽG má k dispozici mapové podklady v celém požadovaném rozsahu (km 0,500 – 56,000); tyto mapové podklady jsou však z různých časových období, tj. s různým datovým modelem. Případnou reambulaci, aktualizaci a doměření mapových podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.11.6 V TÚ 0461 Čičenice – Volary existuje několik stavebních a nestavebních projektů PPK. V případě úpravy směrového a výškového řešení GPK je zhotovitel povinen navázat na stávající projekty PPK; stávající projekty PPK poskytne na vyžádání SŽG. Případný návrh úpravy směrového a výškového řešení bude na SŽG odevzdán i v otevřené formě a souřadnice hlavních bodů trasy budou uvedeny na čtyři desetinná místa.
- 4.11.7 Hranice pozemků v obvodu stavby budou v geodetické části dokumentace pro společné povolení určeny z nejpřesnějších podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadu. V několika úsecích TÚ 0461 neodpovídá zobrazení hranice v katastrální mapě skutečnosti v terénu. V případě takové situace bude nesoulad mezi evidovaným stavem katastru nemovitostí a drážní hranicí určenou jiným odborným způsobem (na základě dostupných ohraničovacích plánů dráhy a zaměřených dochovaných drážních mezníků) řešen odborným způsobem, tzn. k projektové dokumentaci umístěné do správné polohy (SS polohy) bude nutné adekvátně zobrazit i evidovanou vlastnickou hranici z platné katastrální mapy, tj. její souřadnice obrazu natransformovat na souřadnice polohy.
- 4.11.8 Geodetická část dokumentace pro společné povolení bude zpracována dle kap. 10 VTP „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.9 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

#### 4.12 **Životní prostředí**

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti

(dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 **Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 **Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**
- 5.1.3 **Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 **Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**
- 5.1.5 **Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.6 **Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.7 **Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.8 **Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.**
- 5.1.9 **Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.**

- 5.1.10 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka nepřetržité kolejové výluky je v délce přibližně 25 dní v roce 2026 (3.10 – 27.10.2026);
  - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Odbor servisních služeb, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 13. 5. 2024

Schválil:

---

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku